



# Aktuelle Verkehrswegeplanung zur festen Fehmarnbelt-Querung

Lübeck, den 19. April 2013

## Fehmarnbelt-Büro

### Informations- und Koordinierungsstelle zur FBQ

- Bearbeitung allgemeiner Fragestellungen zur festen FBQ und zur Hinterland-Anbindung
- Koordinierungsstelle für regionale Fragestellungen (z.B. Forum mit DB AG)
- Umsetzung des Forderungskataloges des Kreises OH
- Informationsanfragen



### Grenzpendler-Beratung - in Kooperation mit dem Infocenter in Padborg -

- Beratung bei Fragen zum Arbeitsmarkt im Nachbarland
- Netzwerkpflge und gemeinsame Aktivitäten mit Netzwerkpartnern
- Bereitstellung eines Beratungskataloges



### Fehmarnbelt-Komitee - Geschäftsstelle -

- Organisation und fachliche Begleitung der Arbeit des FB-Komitees
- Organisation von dänisch-deutschen Konferenzen / Veranstaltungen
- Durchführung bzw. Unterstützung gemeinsamer Projekte wie z.B.
  - KulturLink
  - FB-Ticket

### Öffentlichkeitsarbeit

- Zweisprachige Homepage [www.fehmarnbelt-portal.de](http://www.fehmarnbelt-portal.de) und .dk
- Newsletter „Fehmarnbelt Aktuell“
- Informationsveranstaltungen



## Lückenschluss im transeuropäischen Verkehrsnetz



- **Die Idee:** Schaffung der kürzesten und schnellsten Verbindung zwischen Skandinavien und Nordeuropa
- **Die Grundlage:** Staatsvertrag zwischen Deutschland und Dänemark vom 3.8.2008
- **Die Vereinbarung:**
  - DK plant, baut, finanziert und betreibt die feste Querung
  - D ist für den Ausbau der Hinterland-Anbindung auf deutscher Seite zuständig

## Hinterland-Anbindung deutsche Seite

### **Straße:**

Vierstreifiger Ausbau der B 207 bis Puttgarden  
(Planfeststellungsverfahren läuft zurzeit)

### **Schiene:**

Realisierung laut Staatsvertrag in zwei Baustufen:

- a) Elektrifizierung und eingleisige Ertüchtigung auf 160 km/h bis zur Eröffnung der FBQ im Jahr 2021
  - b) zweigleisiger Ausbau bis zum Jahr 2028
- zurzeit: Raumordnungsverfahren; öffentliche Auslegung endete am 11. März 2013; Stellungnahmen bis 25. März 2013 möglich
  - Juli 2013: Aussage seitens der Landesregierung, welche Schienentrasse bevorzugt wird (Abschluss ROV)
  - Vorlage der Unterlagen bei der Planfeststellungsbehörde (Eisenbahnbundesamt); Erw. Planfeststellungsbeschluss: offen



## Fehmarnsundbrücke



**Eröffnung:**

1963

**Staatsvertrag D/DK  
2008:**

Kein Ausbau der Fehmarnsundbrücke vorgesehen

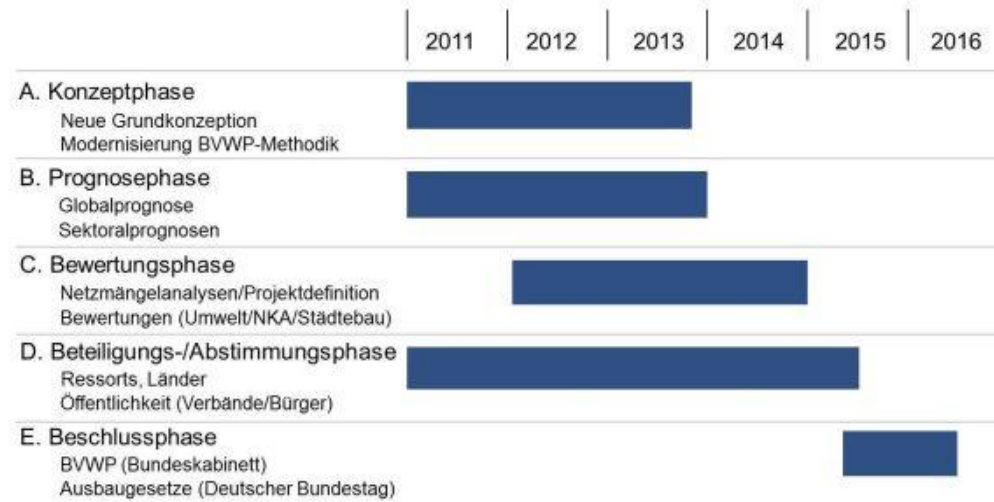
→ Erhalt mit eingleisiger Schienentrasse / einspuriger Fahrbahn

**Bundesverkehrs-  
wegeplan 2015**

Um einen Engpass am Fehmarnsund zu vermeiden, hat die Landesregierung Schleswig-Holstein Ende 2012 den Ausbau der Sundbrücke als vordringliches Projekt für den Bundesverkehrswegplan 2015 angemeldet.

**Zeitplanung**

**BVWP 2015:**



→ **Beginn Projekt-  
planung ab 2016**

## Fehmarnsundbrücke – Aktuelle Entwicklung

- Belastungstest:** 2010 durch die Deutsche Bahn AG
- Verkehrsbelastung:** 118 Züge / 17.700 Fahrzeuge (Prognose)
- Ergebnis (2013):** Die Belastbarkeit reicht nicht aus, zulässige Grenzwerte werden erheblich überschritten
- Fazit:** Ertüchtigung oder Ersatz des vorhandenen Bauwerks für die prognostizierten Verkehrsbelastungen nach Eröffnung der FBQ erforderlich → Zeitdruck für Planung und Umsetzung!

**Derzeit laufen Gespräche zwischen Land, Bahn und Bund über die weiteren Schritte (d.h. Finanzierung und Abstimmung der Variantenuntersuchungen, Zeitplanung etc.)**



## Hinterland-Anbindung dänische Seite

- Straße:** - Ausbau des Sydmotorvej (Rødby-Sakskøbing) und des Køge Bugt-Abschnittes (Rødby-Kopenhagen) bis 2015
- Schiene:** - Elektrifizierung der 119 km langen Bahnstrecke zwischen Ringsted und Rødby (Ertüchtigung auf 200 km/h)
- Storstrømrücke:** - Falster und Seeland; zweispuriger und zweigleisiger Neubau in Planung

Die dänische Regierung beabsichtigt, die o.g. Infrastrukturmaßnahmen im Rahmen des Konjunkturpaketes *VækstplanDK* vorzuziehen.



## Produktionsstätte für Tunnelemente in Rødby



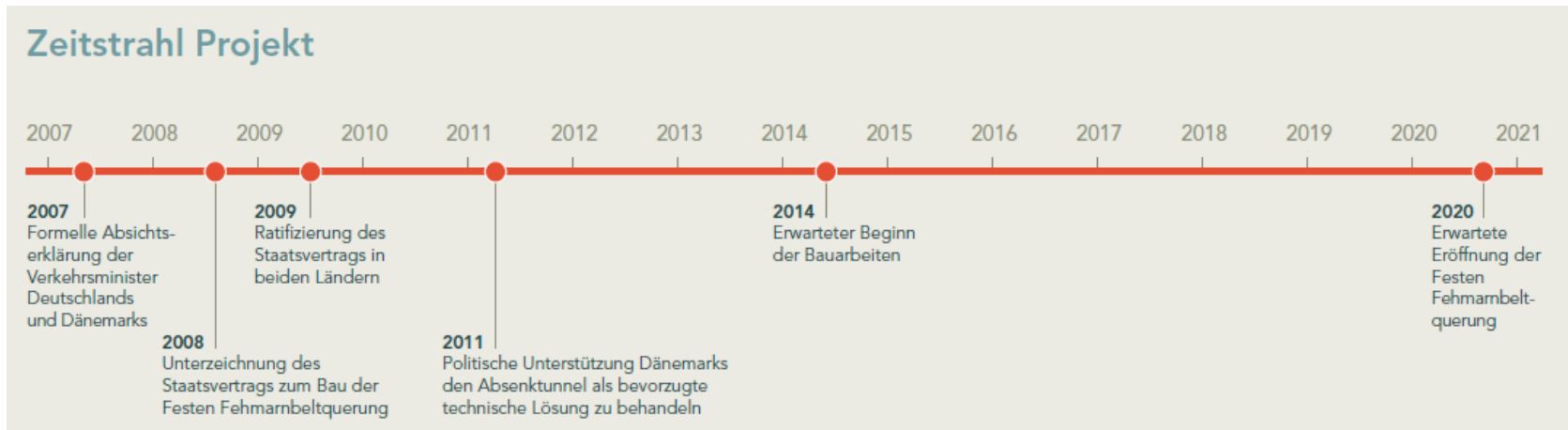


## Baumaßnahmen im deutschen Küstenbereich

### Grundrissbeispiel Rampenbereich, Baustelle mit Arbeitshafen für den Tunnel



### Aktueller Zeitplan für den Bau des Tunnels



**2013:** Antrag auf Planfeststellung in Deutschland; Beginn des umweltrechtlichen Zulassungsverfahrens in Dänemark; Festlegung der Ausschreibungsbedingungen für die Bauunternehmen in vier Verträgen (Vertiefung Meeresboden/Landgewinnung, nördlicher und südlicher Tunnelbau, Bau von Portalbauten, Rampen und Landanlagen)

**Ende 2014:** Verabschiedung des Baugesetzes im Folketing; Deutscher Planfeststellungsbeschluss

**2015:** Unterzeichnung der Verträge und Baubeginn

**2021:** Eröffnung der FBQ

## Neu: Das Fehmarnbelt-Ticket



www.nah.sh

Mit dem  
Fehmarnbelt-Ticket  
nach Dänemark

 **nah.sh**  
Der Nahverkehr

- seit 09. Dezember 2012 mit nur einer Fahrkarte von Lübeck nach Nykøbing/F.
- Linienbussen OH / HL, Nahverkehrszügen (RE / RB), Scandlines-Fähre (Fußgänger), Regionalzüge der Lollandsbanen, Linienbusse auf Lolland und Falster
- Kleingruppe bis 5 Personen zahlt € 39,00 / 1 Tag gültig

## ... noch Fragen?

- Kreishaus Eutin
- Telefon 0 45 21 – 788 – 500
- [info@fehmarnebelt-portal.de](mailto:info@fehmarnebelt-portal.de)
- Montag - Donnerstag 09 – 12 Uhr
- Termine nach Vereinbarung
- Erdgeschoss Zimmer 176 a

